

# Güvence Hesabına Başvurularda Artış...

**A. Kadir KÜÇÜK**

Güvence Hesabı Müdürü

**G**üvence Hesabı'na son 5 yılda 27.497 başvuru olmuştur. 2005 yılında 1.696 adet olan başvuru sayısı 2009 yılında 10.489 adede yükselmiştir. Yani son 5 yılda Güvence Hesabı'na yapılan başvurular yüzde 718 artmıştır. Yapılan başvuruların yaklaşık yüzde 40'ı 2009 yılında gerçekleşmiştir.

Ancak bütün bu artışlara rağmen yaşanan trafik kazalarına baktığımızda yapılan başvuruların yetersiz kaldığını görmek mümkündür. İstatistiklere göre ölüm hadiselerinde yüzde 50, yaralanmalarda yüzde 90 civarında başvuru yapılmadığı ortaya çıkmaktadır.

Emniyet Genel Müdürlüğü'nden alınan istatistiklere göre son 5 yılda 4 milyon 159 bin trafik kazası meydana gelmiştir. Bu kazalarda 22 bin 681 kişi hayatını kaybetmiş, 897 bin kişi yaralanmıştır.

## SON 5 YILIN KAZA İSTATİSTİKLERİ

Yıllar	Kaza Sayısı	Ölü Sayısı	Yaralı Sayısı
2005	620.789	4.505	154.086
2006	728.755	4.633	169.080
2007	825.561	5.007	189.057
2008	950.120	4.236	184.468
2009	1.034.435	4.300	200.405
	4.159.660	22.681	897.096

Yine Tramer'den (Trafik Sigortaları Bilgi Merkezi) alınan verilere göre Türkiye çapında yaklaşık 3 bin 510 adet aracın Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası (Trafik Sigortası) yaptırılmamıştır. Yaklaşık yüzde 25 civarında bir sigortasızlık oranı mevcuttur. Yani trafiğe çı-

“Son 5 yılda güvence hesabı'na yapılan başvurular yüzde 718 arttı. Ancak bu artışa rağmen yapılan başvurular yaşanan trafik kazaları karşısında yetersiz kalmaktadır.”

kan her 4 araçtan birisi sigortasızdır ve bu araçlar her gün trafikte dolaşmaktadır.

Bu verilerden hareket ederek sigortasız araçların neden oldukları zararları ve bunlara ilişkin yapılan başvuruları hesaplamaya çalışalım. Örneğin, istatistiklere göre 2008 yılında yaklaşık 950 bin trafik kazası meydana gelmiştir. Bu kazalarda 4 bin 236 kişi hayatını kaybetmiş, 184 bin 468 kişi yaralanmıştır. Sigortasızlık oranı dikkate alındığında, 4 bin 236 adet ölüm hadiselerinin yaklaşık yüzde 25'şi ( 1.050 adedi) ve 184 bin 468 yaralama hadiselerinin yaklaşık 46 bin adedi sigortasız araçlar nedeniyle meydana gelmiş olduğu kabul edilebilir. Bunlar her ne kadar tahmini rakamlar olsa da gerçeğe yakındır.

2008 yılında meydana gelen kazalar nedeniyle 2008 ve 2009 yıllarında Güvence Hesabı'na toplam 519 adet ölüm hadisesi için başvuru yapılmıştır. Oysa istatistiklere göre 2008 yılında sigortasız araçlardan kaynakla-

nan ölüm hadisesi sayısının yaklaşık 1.050 olduğunu yukarıda hesaplamıştık. Bu duruma göre 2008 yılında meydana gelen ölüm hadiselerinin yaklaşık yüzde 50'si için Güvence Hesabı'na başvuru yapılmış, ancak diğer yüzde 50'si için herhangi bir başvuru yapıl-

katlanmak zorunda oldukları bu giderleri ilgili kurumlardan talep etmeleridir.

Güvence Hesabı ayda yaklaşık 3 Milyon TL civarında ödeme yapmak suretiyle 2009 yılında toplam 34 Milyon 675 Bin TL ödeme gerçekleştirmiştir. Toplam ödeme tutarı ise 93 Milyon 266 Bin TL.' ye ulaşmıştır.

## SON 5 YILDA GÜVENCE HESABI'NA YAPILAN BAŞVURULAR

Yıllar	Ölüm	Maluliyet	Tedavi	TOPLAM	Artış Oranı %
2005	800	164	732	1.696	50
2006	1.026	397	1.172	2.595	53
2007	1.054	493	4.084	5.631	117
2008	1.150	658	5.278	7.086	26
2009	1.368	960	8.161	10.489	48
<b>Toplam</b>	<b>5.398</b>	<b>2.672</b>	<b>19.427</b>	<b>27.497</b>	

mamıştır.

Yaralanma hadiselerinde ise bu oran çok daha yüksektir. Zira 2008 yılında yaşanan 184 bin 468 yaralanma hadisesinin yüzde 25'lik kısmının, yani yaklaşık 46 bin yaralanma hadisesinin yine sigortasız araçlar nedeniyle oluştuğu varsayılabilir. Bu hadiselerden ancak sadece 5 bin 400 adedi, yani diğer bir ifade ile yüzde 11'i Güvence Hesabı'na başvuruda bulunmuştur. Geriye kalan büyük bir kısmı, yani yüzde 89'u başvuruda bulunmamış veya bulunamamıştır. Zira muhtemelen bu kişiler yapmış oldukları tedavi harcamalarının araçların trafik sigortalarını yapan sigorta şirketlerinden veya sigortası yoksa Güvence Hesabı'ndan karşılanacağını bilmiyorlardı. Bunlardan bir kısmının küçük harcamalar, değmez diyerek talep edilmediğini düşünsek bile geri kalan ciddi kısmının haklarını tam olarak bilmediğinden alamadığı bir gerçektir. Tabii bu insanlar harcamalarını ceplerinden karşılamak zorunda kalmışlardır.

Sonuç olarak, yapılan tahmini hesaplamalara göre, ölüm hadiselerinde yüzde 40, yaralanmalarda yüzde 90 civarlarında başvuru yapılmadığı ortaya çıkmaktadır. Temennimiz bu insanların bir an önce haklarını öğrenmeleri ve kusurlu olmadıkları halde

Güvence Hesabı, Karayolları Trafik Kanunu gereği yaptırılması zorunlu olduğu halde, motorlu araçların işletilmesi sırasında Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortasının (Trafik Sigortasının) yaptırılmaması veya kazaya neden olan aracın tespit edilememiş olması veya aracın çalıntı olması durumunda bir kimsenin ölümüne, yaralanmasına veya sakat kalmasına sebebiyet vermiş olmasından dolayı meydana gelen bedeni zararları söz konusu sigorta mevzuatı çerçevesinde, araç sürücüsünün kusuru nispetinde ve kazasında geçerli poliçe limitleri ve şartları dâhilinde karşılamaktadır.

## SON 5 YILDA GÜVENCE HESABI'NA YAPILAN ÖDEMELER

Yıllar	Adet	Toplam TL	Artış Oranı TL
2005	567	8.897.207	238
2006	1.183	12.116.507	36
2007	2.655	15.464.845	28
2008	4.686	22.111.695	43
2009	7.846	34.675.816	57
<b>Toplam</b>	<b>16.937</b>	<b>93.266.070</b>	

Temennimiz trafik kazalarında bedenen zarara kimselerin haklarını bilmeleri ve bu haklarını aramalarıdır. Geçmiş yıllardaki başvurulara baktığımızda, bu gün gelinen nokta bir hayli sevindiricidir. Başvurular son 5 yılda yüzde 718 artmıştır. Ancak bu yeterli değildir. Yeterli olması için zarar görenlerin tamamının haklarını almalarıdır. ■